

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D165-16I	7318.16.00	Porca fixadora do conjunto de ajuste de folgas da direção, feita em aço (SPHC, SS400 ou SS400P), revestido superficialmente contra corrosão, com a presença de 6 a 8 arestas externas e furo interno passante com rosca M32 x 1,5 ou M36 x 1,5, massa inferior ou igual a 21 g, aplicada em caixas de direção de veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

A porca fixadora é feita em aço (SPHC, SS400 ou SS400P), conformado mecanicamente, de espessura igual a 4,5 mm (0 -0,5 mm), possui entre 6 e 8 arestas externas com diâmetros de circunferência inscrita entre 44 mm e 47 mm. As junções de suas arestas são arredondadas com dimensões máximas de 2 mm x 1 mm.

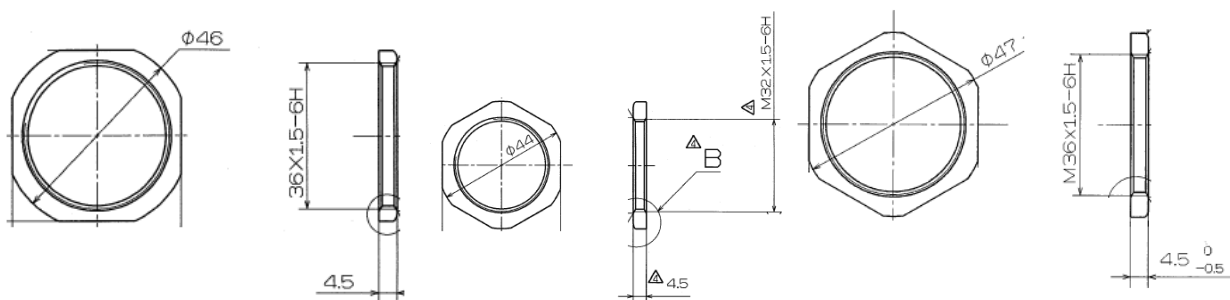
Internamente, possui um furo roscado passante M32 x 1,5 ou M36 x 1,5.

Possui revestimento superficial MFZn5-C com o intuito de proteger da corrosão. A massa do componente é inferior ou igual a 22 g.

Item	Rosca interna	Número de arestas externas	Diâmetro da circunferência inscrita [mm]	Material
1	M36 x 1,5	8	46	SPHC
2	M32 x 1,5	6	44	SS400 ou SS400P
3	M32 x 1,5	7	47	SPHC

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Dimensões em mm:



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado na montagem de caixas de direção de veículos automotivos leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item faz parte do mecanismo de ajuste de folga da caixa de direção e possui a função de travar e regular a pressão do mecanismo, uma vez que é através do torque aplicado em suas arestas externas que a sua rosca interna avança sobre a rosca externa do bujão da direção, o qual irá ser pressionado contra o restante do conjunto.

A imagem abaixo mostra a porca fixadora e o restante do mecanismo de ajuste de folga da caixa de direção.

